

Informationen zu Kupplungsstecker und – mufte

CEJN Kupplungssystem Serie 115

Die neueste Generation Hydraulischer Kupplungssysteme.

Extremer Druck erfordert ein hohes Maß an Sicherheit, da ein Leck oder eine versehentliche Trennung schwere Verletzungen oder Maschinenschäden verursachen kann.



QUICK-ACTION SICHERHEITVERRIEGELUNG.

Das neueste Merkmal ist die leichtgängige Verschlusshülse, der Ihrer Verbindung erhöhte Sicherheit gibt. Verschraubte Sicherungen werden manchmal von den Benutzern als zeitaufwändige Sicherung angesehen und werden deshalb nicht immer verschraubt. Mit der nächsten Generation ist ein unbeabsichtigtes Entkuppeln praktisch ausgeschlossen.

Es bedarf nur einer schnellen Drehung des Bajonettverschlusses und Ihre Kupplung ist gesichert!



Warnfarbring für sichere Verbindung

Seit 2014 haben CEJN Ultra Hochdruck-Schnellkupplungssysteme einen "Warnfarbring" an der Vorderseite, der deutlich anzeigt, ob die Verbindung sicher ist.

Wenn der rote Farbring noch sichtbar ist, ist die Verbindung nicht vollständig hergestellt.

Sollte das System unter Druck gesetzt werden, kann der Nippel plötzlich unter Druck aus der Kupplung springen.

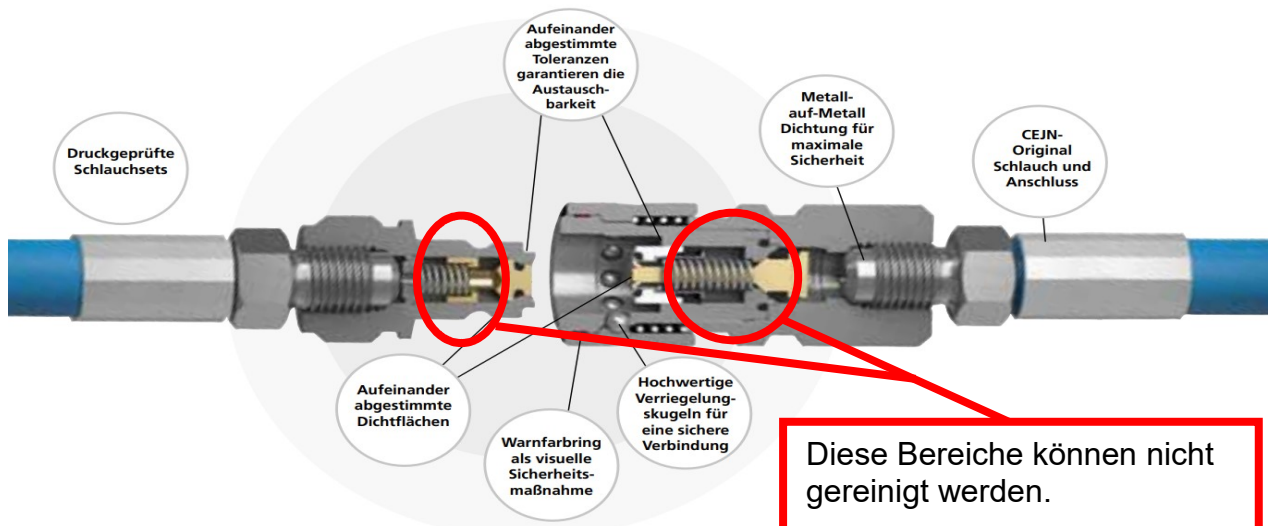
Hier einige Anmerkungen zur Verwendung und Pflege von hydraulischen Kupplungssystemen.

- Beispiele für mögliche Gefahren:
 - platzende Schlauchkomponenten
 - peitschende Schlauchenden
 - austretender Ölstrahl
 - unbeabsichtigtes Entkuppeln von Kupplungen
- **Verschmutzte Kupplungsstecker und –muffen, der häufigste Grund für Betriebsausfälle.**

Verschmutzte Kupplungen und Nippel sollten sofort gereinigt werden.

Werden uns Werkzeuge, Schläuche oder Hydraulikpumpen mit stark verschmutzten Kupplungsteilen zur Wartung oder Reparatur zugesendet, werden wir den Austausch empfehlen, den es nicht möglich auszuschließen, dass im Inneren dieser Bauteile Schmutz festsetzt, der sich später wieder lösen kann und zu einer Funktionsstörung führt.

Wenn Sie trotzdem keinen Austausch dieser Komponenten wünschen, können wir keine Garantie für die ausgeführte Arbeit übernehmen.



- Überprüfen Sie Schlauchset regelmäßig auf Schäden und Verschleiß, soweit möglich vor jedem Gebrauch.
- Überprüfen Sie Schlauchsets nur im drucklosen Zustand. Nie mit der Hand prüfen, immer geeignete Werkzeuge verwenden.
- Prüfen Sie immer das Ausmaß des Verschleißes am Nippel. Lässt sich der Nippel nur schwer anschließen bzw. trennen: Ersetzen Sie den Nippel, bevor er die Kupplung zerstört.



Verschleiß am Nippel durch den Eindruck der kupplungsseitigen Verriegelungskugeln

- Eine Verletzung durch Flüssigkeits-Injektion muss IMMER als medizinischer Notfall betrachtet werden, der eine umgehende und korrekte Diagnose und Behandlung erfordert.

„Es fühlte sich an wie ein Bienenstich. Zwei Tage später musste mein Arm amputiert werden.“



*Beispiel für ein Schlauchset,
das sofort ersetzt werden muss*

Sicherheitsleitfaden

- Ich führe vor dem Gebrauch eine Sichtkontrolle auf Verschleiß, Alterung oder Schäden durch.
- Ich bin für diese Tätigkeit qualifiziert.
- Ich überprüfe Kupplungen und Nippel immer vor dem Gebrauch auf Sauberkeit.
- Die Verriegelungskugeln sind vollständig und unbeschädigt.
- Die Verschlusschülse ist in Ordnung und kann sich frei bewegen.
- Ich halte bei der Inspektion alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen ein.
- Ich führe regelmäßige Sichtkontrollen auf Verschleiß, Alterung oder Schäden durch.
- Ich überprüfe Schlauchsets nur im drucklosen Zustand.
- Ich versuche nie, Undichtigkeiten mit den Händen aufzuspüren.
- Die Schnellverschlusskupplungen sind frei von Korrosion.
- Gewinde und Dichtflächen sind unbeschädigt, sauber und frei von Korrosion.
- Die äußere Kunststoffschicht des Schlauches ist unbeschädigt (Abrieb, Schnitte, es sind keine Stahldrähte, Risse und Blasen sichtbar).
- Die Schlauchsets sind unbeschädigt (Schäden durch Knicken, Schäden durch Quetschen, Verformungen, Ablösen von Schichten, usw.).

Für Fragen, stehe ich Ihnen unter der Telefonnummer +49 3675 421980 gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen


KW-Hydraulik GmbH
Stefan Langbein